

Утром 4 июля 2013 года сотрудниками «Черноморского центра подводных исследований» в районе северо-западнее мыса Тарханкут на глубине 52 м был обнаружен неизвестный затонувший объект. В связи с плохой видимостью и



Щ-216 на рейде Батуми, 1943 г

сил
ьн
ым
течением идентификацию объекта осуществляла водолазная группа. Согласно данным «Черноморского центра подводных исследований», обнаруженный объект по конструкционным особенностям представляет собой затонувшую советскую дизель-электрическую торпедную подводную лодку времен Второй мировой войны типа «Щука» серии Х-бис. Учитывая то, что в квадрате с 1941 по 1944 гг. погибла (пропала без вести) только одна ПЛ типа «Щука» - «Щ-216» а также принимая во внимание, что «Щ-216» являлась единственной подводной лодкой Х-бис серии на Черном море, идентификация является полной.

Согласно предоставленным архивным данным ПЛ «Щ-216» пропала без вести в феврале-марте 1944 года во время выполнения боевого задания, причиной гибели судна вероятно стало потопление глубинными бомбами. Погиб весь экипаж. Удалось поднять вахтенный журнал и установить личности погибших моряков. Всего в этом горестном списке 47 фамилий.

Среди них наш земляк – числившийся пропавшим без вести - Ткаченко Иван Федорович.

Ткаченко Иван Федорович – уроженец села Вечного. Воспитывался вместе с братом Федором в детском доме. В первые дни войны призвался в ряды Советской Армии и зачислен в экипаж ПЛ «Щ – 216» («Щука») Черноморского флота, где служил командиром отделения скрытой корабельной связи (шифровальщик), старшиной 2 статьи.

В историю Великой Отечественной войны ПЛ «Щ - 216» вошла как легендарная субмарина участвовавшая в 14 боевых походах. «Щука» выполняла в Черном море дозорную службу и торпедировала немецкий транспорт, на котором из Крыма вывозились ценности и войска вермахта.

Первой победы она добилась 7 октября 1942 года, действуя вблизи вражеского побережья около Сулинского гирла Дуная. Обнаружив в перископ землечерпалку с двумя грунтовыми шаландами, идущими в охранении миноносца и четырех сторожевых катеров, выпустила 2 торпеды. Через 2 минуты были услышаны 2 взрыва, при осмотре горизонта замечены клубы черного дыма.

Вторая встреча с противником произошла в том же походе через двое суток. 10.10.1942г. обнаружив конвой в составе транспорта и 2-х сторожевых катеров, произвела 3-торпедный залп. Через 1 минуту наблюдалось попадание торпеды и гибель транспорта. По зарубежным данным потоплен румынский транспорт "Карпати", перевозивший 3514 т германского военного имущества, в том числе разобранные бараки и уголь .

После этого боевого похода большая группа моряков подводной лодки "Щ-216" была награждена орденами и медалями.

В числе награжденных и наш земляк. Из Наградного листа: «Заслуга тов. Ткаченко И.Ф. перед Родиной состоит в том, что участвуя в 7-ми боевых походах к берегам противника, являясь членом экипажа подлодки, своей работой на боевом посту способствовал потоплению за один поход четырех кораблей противника.

15 ноября 1942 года». На счету у Ивана Федоровича медаль «За боевые заслуги» и медаль «За оборону Севастополя».



медаль «За оборону Севастополя».

Следующей победы Щ-216 добилась в августе 1943 года. Произошло это в районе Босфора. Лодка вышла в поход 16 июля. Скрытно пересекла Черное море и заняла назначенную ей позицию.

Условия для действий подводной лодки оказались чрезвычайно сложными. Ито дня в день в штурманском журнале появлялась запись: «Штиль, облачность ноль баллов, видимость днем пятьдесят — шестьдесят кабельтовых, ночью — двадцать — двадцать пять кабельтовых». Поверхность воды была гладкой, как зеркало. Как в таких условиях поднимать перископ? 23 июля в 10.50 обнаружили конвой в составе танкера и транспорта, идущих в охранении кораблей и самолетов. Командир рассчитал боевой курс. Перископ подняли только непосредственно перед залпом, но и этого оказалось достаточно. В 11.07 акустик доложил, что в сторону подводной лодки идут



два катера, а в 11.10 рядом с ней взорвались первые глубинные бомбы. В 11.15 взорвались бомбы второй серии. Командир приказал увеличить глубину погружения до семидесяти пяти метров. Этим маневром удалось скрыться от наблюдения противника. Через десять минут всплыли на перископную глубину, но время залпа было упущено. 29 июля во второй половине дня в перископ обнаружили два эсминца, которые маневрировали недалеко от пролива. Лодка на самом малом ходу начала сближаться с эсминцами. Один из них лег курсом на подводную лодку. Щ-216 увеличила глубину до пятидесяти метров и поднырнула под эсминец. Но, как и в предыдущий раз, корабли охранения не дали выпустить торпеды. Вновь перископ был обнаружен, и глубинными бомбами лодку загнали на глубину. Победа пришла только 6 августа. После успешной атаки, за семь часов преследования вражеские корабли сбросили на Щ-216 девяносто четыре глубинные бомбы.

В свой последний боевой поход экипаж "Щ-216" отправился 6 февраля 1944-го из Батуми, когда советские моряки уже практически выиграли сражение за Черное море. У мыса Тарханкут атаковали 2 вражеских корабля. Веером ушли 4 торпеды, но цели не достигли. Этот торпедный пуск, говорят историки, стал последним в истории "Щ-216". 4 марта, как было запланировано, лодка на базу не вернулась. Когда истекли все сроки допустимого пребывания Щ-216 в море, появился приказ командира бригады подводных лодок об исключении ее из списков кораблей и о представлении посмертно всего экипажа к награждению орденами Отечественной войны. Щ-216 погибла в тридцати — сорока километрах юго-западнее мыса Тарханкут. И может быть именно там, вблизи маяка, на

обдуваемом всеми ветрами мысу, должна выситься плита с именами всех членов экипажа этой подводной лодки, выполнивших до конца свой воинский долг.

Как именно погибла субмарина, точно неизвестно. Наиболее вероятная версия: следы от пущенных торпед заметили на немецких кораблях-охотниках и сбросили глубинные бомбы. Понимая, что лодка обречена, экипаж продул балласт и поднял судно на поверхность. За считанные секунды моряки успели сделать несколько выстрелов из орудия, расположенного снаружи. И пока противник после дерзкой атаки приходил в себя, лодка погрузилась в море. На этот раз навсегда...

В конце апреля 2014 года Крымские подводные археологи, которые нашли "Щ-216", получают от государства разрешение на подъем подлодки, эксгумацию тел 47 членов ее команды и перезахоронение героев. Уже на следующей неделе ученые собираются поднять части "Щуки", которые оторвались при взрыве бомбы: зенитное орудие, фрагменты легкого корпуса и звуковой клаксон. Последний изготовлен из меди и работает не от электричества, а при помощи ручного привода. Так что ученые смогут услышать "голос" погибшей субмарины.

*с. Великовечное,
ул. Почтовая, 59.,
т. 886155-39590
B-KA.VECHNOE@bk.ru*

МБУ "Библиотека
Великовеченского сельского поселения
Белореченского района
Веченская сельская библиотека

Героев ПОМНИМ ИМЕНА...

2014 г.